

Karoseriya služi za smeštaj vozača, putnika i tereta. Osim ovog osnovnog, karoseriya može da ima druge posebne zadatke. U sastav karoserije ulazi i tzv. pokrīvka ili, kako se još naziva, opšivka ili kapotaž. Ovaj skup elemenata služi za pokrivanje sklopova koji su van karoserije ili kao dopuna najčešće za poboljšanje aerodinamičnosti (smanjenje otpora vazduha) i kao estetske komponente. Podela karoseriya na vrste može, kao i kod drugih sistema i sklopova vozila, da se vrši u odnosu na različite parametre.

U pogledu prijema opterećenja karoserije mogu da budu: nenoseće, polunoseće i samonoseće.

U odnosu na vrstu vozila razlikuju se karoserije za: lake putničke au tomobile, autobuse, teretna vozila, putnička-teretna, radna i specijalna vozila.

Kada se karoseriya učvršćuje za okvir elastičnim vezama, okvir je onaj sklop nosećeg sistema koji na sebe prima i prenosi sva opterećenja, pa i opterećenja od same karoserije. Tada je reč o nenosećoj karoseriji.

Slučaj polunoseće karoserije je onda kada se ova kruto vezuje za okvir zavrnjima, zakivcima ili zavarivanjem. Tada karoseriya prima na sebe deo opterećenja.

U nekim konstrukcijama vozila, najčešće kod lakih putničkih automobila i autobusa, okvir kao oklop uopšte ne postoji pa karoseriya preuzima na sebe sve funkcije nosećeg sistema. U tom slučaju radi se o samonosećoj karoseriji. Međutim, ovakva karoseriya, odnosno noseći sistem, iako je sa gledišta minimalne sopstvene težine najpovoljnije rešenje, ne može da se realizuje sa potrebnom krutošću kod svih vrsta vozila.

1. KAROSERIJA PUTNICKOG AUTOMOBILA

Karoseriya putničkog automobila služi za smeštaj i zaštitu od spoljnih uticaja vozača, putnika i prtljaga. U nju se često smeštaju i neki agregati i sklopovi vozila (pogonski agregati, rezervoar, električni uređaji i dr.).

Karoseriya je i značajan parametar pasivne bezbednosti vozila. Postoji veliki broj različitih vrsta i tipova karoseriya putničkih au tomobila. Njihova klasifikacija može da se vrši u odnosu na različite parametre.

Sve karoserije mogu da se grade kao zatvorene, otvorene i one koje se mogu zatvarati i otvarati.

U odnosu na broj redova sedišta dele se na: jednoredne (najčešći slučaj kod turističko-sportskih tipova), dvoredne (najčešći slučaj gradnje) i troredne (automobili koji se grade skoro isključivo po narudžbini).

U odnosu na broj vrata postoje karoserije sa dvoja, troja, četvero, petoro i šestoro vrata.

Samonoseće karoserije obezbeđuju veću krutost uz manju masu. Međutim, one imaju i dva nedostatka: teža i skuplja proizvodnja i problem prigusenja buke i vibracije koji se prenose od neelastično oslonjenih masa. Prvi nedostatak se eliminiše velikim serijama koje se proizvode u dužem vremenskom periodu.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com